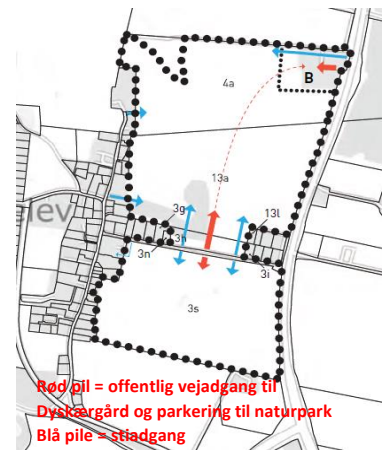
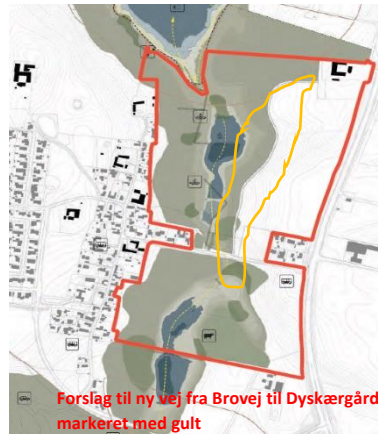


Kære nabo.

Der er vigtigt nyt omkring planerne for Liljeborgs naturgenopretningsprojekt og indflytningen af deres hovedkontor på Dyskærgård – nyheder, som kan få ret stor betydning for Veddelev Landsby og beboere. Vi kommer til at informere mere om sagen samt diskutere evt. konsekvenser og næste skridt på Bystævnet d. 16/3 – men her får du lige en maggiterning af hvad der rører sig:

Lige nu ligger der et lokalplanforslag i teknisk høring for nedenstående område – dvs forslaget er altså endnu ikke færdiggjort til politisk behandling, men planerne er lige nu, at det skal godkendes i marts/april og sendes i offentlig høring i maj/juni.



I samarbejde med GF Veddelev Mølle (de 8 huse for enden af Brovej), som har søgt aktindsigt i sagen, har vi set ind i hvad planerne for det nye lokalplanområde er. Udover retningslinier for renovering mv af Dyskærgård og den tidligere omtalte naturpark indeholder forslaget også en ny vej fra Brovej over markerne til Dyskærgård – på midterste billede ovenfor er vejen indtegnet med gult, og på billedet til højre er indkørslen markeret med den røde pil og selve vejen er den tynde røde stiplede linie.

Årsagen til, at der skal anlægges en ny vej er, at Vejdirektoratet ikke vil tillade ind- og udkørsel fra Frederiksborgvej til Dyskærgård med den øgede trafikmængde, hvilket forhindrer planerne om hovedkontor på ejendommen. Liljeborgfonden forventer selv at have mellem 10-20 medarbejdere – hertil kommer at alle besøgende samt evt. deltagere i kurser, konferencer mm. skal benytte den nye vej.

Vejen er pt. planlagt som en grusvej, 3,5 m bred + 0,5 m rabat – altså 4,5m i alt – og den vil være ca 7-800 m lang og oplyst hele vejen. Den vil betyde, at al trafik til og fra Dyskærgård kommer til at gå gennem Veddelev Bygade og ned ad Brovej. Derudover skal al offentlig adgang til naturparken ske samme vej, hvilket yderligere vil betyde, at der på Brovej ved indkørslen til den nye vej skal laves en parkeringsplads til minimum 20 biler.

Endelig har Vejdirektoratet ikke pt godkendt, at fx renovations- og redningskøretøjer stadig kan få adgang til Dyskærgård via Frederiksborgvej – hvis det ikke sker, skal de enten også køre ad den nye vej fra Brovej, men for at kunne bære disse køretøjer vil det kræve en bredere asfalteret vej, eller alle affaldscontainere fra Dyskærgård skal opstilles på Brovej.

Som sagt er forslaget endnu ikke færdigbehandlet politisk, og der er stadig et par forhold, som ikke er godkendt – men vores erfaring er, at når først det sker, kan det gå ret stærkt. Vi mener derfor, det er afgørende, at vi forholder os til projektet nu. Vi er naturligvis også i dialog med Liljeborgfonden om sagen.

Du kan se det nuværende lokalplanudkast her.

Mvh Bestyrelsen